



MIAMI A BORDO N. 1021 - SUR MARINE

MIAMI

Testo e foto di Martino Motti

Un tender? Una barca? Un'idea! Sì, il Miami è decisamente un'idea originale, un mezzo di dimensioni ridotte, ma dalle caratteristiche di una barca vera e propria. In soli 3 metri e 65 centimetri, ben 5 persone possono andarsene in giro lungo le coste a 25 nodi con un'autonomia operativa notevolissima. La particolare costruzione in due scocche in vetroresina assemblate, garantisce una grande rigidità della struttura e

quindi una particolare stabilità nel moto. Come si può supporre, viste le dimensioni, il Miami è un mezzo estremamente maneggevole e sicuro. Sicuro anche perché è reso inaffondabile dalla costruzione stagna e dalla presenza di parallelepipedi di poliuretano espanso all'interno, che garantiscono l'inaffondabilità anche in caso di falla o di sommersione totale. Per la sua creazione sono stati utilizzati i migliori materiali ed è stata posta particolare attenzione nella costruzione e nell'assemblaggio. Nella sua semplicità poi, si può dire anche superaccessoriato: una bussola e uno speedometro sono strumenti di serie. Equipaggiato con un motore da 25 HP (o da 30, come nella prova), permette l'uso di motori più modesti, come il 15 HP, senza perdere molto nelle prestazioni. È un mezzo veramente divertente anche in presenza di un po' di onda, utilizzabile come tender rigido o come barca per andare a fare il bagno lungo la costa coprendo anche notevoli distanze. Decisamente indicato, per esempio, per il noleggio, magari proprio con un motore da 15 HP, meno performante ma decisamente alla portata anche di persone con poca o nulla esperienza di mare. I numerosi gavoni e i sedili con cuscinerie permettono di vivere il mare con un discreto comfort.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento:

assente - Mare: calmo, leggera onda.

PRESTAZIONI RILEVATE (con tre persone, 25 litri di benzina, trim leggermente alto e un po' di onda) - Tempo di planata da fermo: 3,4 secondi - Velocità minima di planata: 9,5 nodi - Velocità massima: 25 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: costruzione in vetroresina formata da due stampate contrapposte per chiglia e coperta, strutturalmente rigide unite da incollaggio e rivettatura, rifinita poi dal bottazzo in gomma nera - Carena: a V con tubolari rigidi - Numero e dislocazione gavoni: un gavone sotto il sedile di guida (sedile diviso in tre settori indipendenti

SCHEDA TECNICA

Progettista: Andrea Surace - Costruttore: Sur Marine; Strada Genova, 62; 10024 Moncalieri (TO); tel./fax 011 6470475; siti web www.acquascooter.it; www.surmarine.it; e-mail surace@surace.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 3,65 - Larghezza massima: m 1,53 - Altezza di costruzione al galleggiamento: cm 42 - Immersione alle eliche: cm 30 - Peso con motori: kg 230 con il 30 HP - Portata omologata: 5 persone - Numero motori: 1 - Marca e modello motore: Yamaha 2T 30 CV i fuoribordo - Potenza fiscale complessiva: CV 10 - Velocità massima dichiarata: 28 nodi - Capacità serbatoio carburante: 25 litri - Trasportabilità su strada: su carrello base - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 10.500,00 IVA inclusa, franco cantiere; solo scafo Euro 6.600,00 IVA inclusa.

apribili), uno sotto ogni sedile anteriore, uno sul cruscotto del passeggero, uno a prua per cima e ancorrotto. I gavoni sono tutti stagni e non collegati all'interno dello scafo - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: situata sulla dritta, con speedometro, bussola, volante ricoperto in pelle bicolore e manette doppie per marcia e acceleratore - Caratteristiche e allestimenti di coperta: sedile a tre posti a poppa, due sedili separati ai lati a prua, pozzetto calpestabile e passavanti centrale, alloggiamento per il salvagente dietro lo schienale del sedile posteriore. Tientibene e maniglie fissate nei punti strategici - Optional: luce di navigazione asportabile di poppa e tendalino con rollbar estraibile da poppa.

